



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

Remissvar – promemorian med förslag på ändring av förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. (Li2023/02028)

Inledning

Svenska Taxiförbundet har tagit del av Regeringens remiss enligt ovan per den 2024-04-29 gällande Trafikverkets offentligrättsliga verksamhet avseende förarprov för körkort för personbil med mera.

För Svenska Taxiförbundet är de föreslagna avgifterna för körprov Taxiförarlegitimation samt teoriprov Yrkestrafiktillstånd Taxi och teoriprov Taxiförarlegitimation av vikt varför vi begränsar vårt svar till just dessa specifika avgifter samtidigt som vi inser att flera principiella synpunkter om avgifternas beräkning även i lika mån kommer att föras fram av andra branschaktörer.

Inledningsvis har Svenska Taxiförbundet förståelse för att Trafikverket inte når full kostnads-täckning med de i den förordningen beslutade taxorna. Svenska Taxiförbundet har även förståelse för att Trafikverket nu anför förändrade förutsättningarna i verksamheten och omvärlden som skäl för de nu föreslagna nya avgifterna.

Nu föreslagna avgiftsförändringar

Svenska Taxiförbundet har tagit del av promemorian och dess kompletterande bilagor och sammanfattar de för taxinäringen aktuella avgiftsjusteringarna enligt nedan

	Nuvarande avgift	Föreslagen avgift
Teoriprov Yrkestrafiktillstånd taxi (delprov 1 – 4)	325 kr	420 kr
Teoriprov Taxiförarlegitimation (delprov 2 – 3)	325 kr	420 kr
Avgift kväll och helg	400 kr	520 kr
Körprov taxiförarlegitimation	800 kr	1 000 kr

Postadress

Svenska Taxiförbundet
Svenska Taxiförbundets Service AB
114 59 STOCKHOLM

Org.nummer

802003-4404
556176-4357
www.taxiforbundet.se

Besöksadress

Karlavägen 83
e-post
fornamn.efternamn@taxiforbundet.se

Telefon

08-566 21 660
Bankgiro
124-9101

Avgift kväll och helg

1 040 kr

1 400 kr

Avgiftshöjningarna skall enligt förslaget träda i kraft per den 1 november 2024.

Som angetts ovan är Svenska Taxiförbundet medveten om att myndighetens kostnader för verksamheten skall finansieras med avgifter med syfte att denna verksamhet på så sätt skall kunna bedrivas av myndigheten. Frågan är dock om en lagreglerad provverksamhet som denna skall finansieras i ökad utsträckning av de som ansöker om tillstånd/behörighet eller om utökade kostnader inte borde täckas upp av en motsvarande ökning av regeringsanslag till myndigheten.

I promemorians kapitel 5 redogörs för de konsekvenser Regeringen bedömer att de nu föreslagna avgiftshöjningarna kan komma att få. Under kapitel 5.3.2, rubrik "konsekvenser för enskilda" (sidan 14) anges det att Regeringen inte bedömer att dessa avgiftshöjningar kommer att få någon "betydande" effekt för taxinäringens kompetensförsörjning.

Kapitel 5.3.2 "konsekvenser för enskilda" (sidan 14)

Förslagen till avgiftsjusteringar bedöms inte medföra betydande effekter för kompetensförsörjningen till eller möjligheten att starta åkerier, bussföretag eller taxiföretag.

Samma slutsats dras för övrigt av Regeringen i andra stycket avseende mindre taxiföretag, något som torde avse den absoluta merparten av svensk taxinäring då till beställningscentraler anslutna taxiåkerier är att se som "små företag" (dvs färre än 50 anställda och omsättning under skridande € 10 miljoner.

Svenska Taxiförbundet har inte konsulterats av Regeringen i något avseende gällande förslagens konsekvenser för svensk Taxinäring och vi ställer oss frågande till Regeringens bedömning i detta avseende samt efterfrågar den bakomliggande analysen för denna bedömning. Inte heller bedömer Regeringen att förslaget kommer att leda till några konsekvenser för till exempel brottslig verksamhet, något som framgår av kapitel 5.7, rubrik "övriga konsekvenser" på sidan 15

Kapitel 5.7 "Övriga konsekvenser" (sidan 15)

Förslagen bedöms inte leda till några konsekvenser för jämställdheten, brottsligheten, sysselsättningen, miljön, de integrationspolitiska målen eller medföra konsekvenser för den personliga integriteten.

Konsekvenser för taxinäringen

Svenska Taxiförbundet bedömer, och befarar, att konsekvenserna tvärtemot vad Regeringen skriver i promemorian kommer att påverka i en inte obetydlig del både för taxinäringens möjligheter att attrahera nya förare och råda bot på den akuta förarbristen (kompetensförsörjning) men även att avgiftshöjningarna kan leda till en ökad brottslig verksamhet.

Avgiftshöjningarna kanske inte ses som stora i sig av Regeringen men för många individer som saknar arbete kan det vara en tröskel som det blir svårt att ta sig över. Om ett förarprov för Taxiförarlegitimation höjs till 1 000 och kunskapsprovet till 420 betyder det att den totala kostnaden om 1 400 kr gör att många individer med små marginaler avstår från att ta Taxiförarlegitimation. Har dessa individer dessutom svårt att få tiden att räcka till, eller går på olika arbetsmarknadsstödsprogram under normal dagtid, kan de bara ta proven på kvällar respektive helger varpå kostnaden ökar till totalt 1 920 kr.

Skall taxinäringen på allvar kunna erbjuda arbetsökande en ingång till yrkeslivet, samtidigt som vi råder bot på förarbristen, är höjda provavgifter definitivt inte rätt väg att gå.

Vad gäller konsekvenser för ökad brottslighet bör det inte uteslutas att arbetsökande individer som vill men inte har råd att ta en Taxiförarlegitimation i stället börjar köra 'svart-taxi'. Sker så, något som Taxiförbundet menar är en realitet redan idag som en konsekvens av den s.k. 'två-årsregeln' (väntetid på 2 år från det att en individ klarat B-kort innan denne kan ansöka om Taxiförarlegitimation), har förslaget de facto lett till en ökad brottslighet, i form av ökad olaga taxitrafik.

Sammanfattning

Svenska Taxiförbundet förordar att Regeringen fullt ut analyserar förslagets konsekvenser för taxinäringen, något som Taxiförbundet inte kan sägas ha skett med tanke på vad som skrivs i promemorians kapitel 5.3.2 och 5.7. Svenska Taxiförbundet välkomnar en möjlighet att delta i detta arbete med en ordentlig konsekvensanalys och om denna, något som Taxiförbundet menar den kommer att göra, landar i den bedömningen att förslaget kommer att i en betydande grad påverka taxinäringen och brottslighet i form av olaga taxitrafik, att förslaget dras tillbaka och inte träder i kraft som nu föreslagits.

Svenska Taxiförbundet välkomnar således en fortsatt dialog med Regeringskansliet om avgiftsförslaget och ställer vår kunskap och kompetens till Regeringens förfogande om så skulle efterfrågas.

Med vänlig hälsning

Svenska Taxiförbundet



Natalee Ågren



Lennart Kalderén

Verksamhetschef

Förbundsstyrelsens ordförande