



Gunilla Blomquist
Miljö- och energidepartementet
gunilla.blomquist@regeringskansliet.se

[Kopia till]

Trafikverkets remissyttrande gällande SOU 2019:13, betänkande från Agenda 2030-delegationen angående Agenda 2030 och Sverige

Yttrande

Trafikverket ställer sig positivt till utredningens förslag och välkomnar åtgärder som bland annat tydliggör myndigheters roll för att mer målinriktat bidra till utvecklingen av ett hållbart samhälle. Förslaget att ge statliga myndigheter i uppdrag att aktivt ställa hållbarhetskrav vid offentlig upphandling bedöms ha en god potential. Trafikverket är en stor upphandlare och beställer produkter, tjänster och entreprenader för cirka 40 miljarder kronor per år för att utveckla och förvalta transportsystemet för väg- och järnvägstrafik. Det är också positivt att forskning och innovation starkare knyts till ambitionerna i Agenda 2030 för att få en mer långsiktig hållbar inriktning. Det ger myndigheter en tydligare FOI-inriktning.

Översyn av de transportpolitiska målen

Utöver de förslag som redovisas i remissen föreslås också en översyn av myndigheters politiska mål. Delegationen anser att myndigheternas ansvar för hållbar utveckling ska vara en självklar del av förvaltningspolitiken. Det skulle också vara angeläget att se över de transportpolitiska målen. Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Utöver det övergripande målet finns ett funktionsmål – tillgänglighet, och ett hänsynsmål – säkerhet, miljö och hälsa. Funktionsmålet och hänsynsmålet är jämbördiga.

För att det transportpolitiska målet ska kunna nås måste funktionsmålet i huvudsak utvecklas inom ramen för hänsynsmålet. Ibland kan avvägningar göras mellan funktions- och hänsynsmålet medan Agenda 2030 indirekt anger att Tillgängligheten behöver ske inom ramen för ett hållbart samhälle. Enligt Agendan ska mål hanteras integrerat och är odelbara. Det går inte att definiera

en sektor som hållbar utan att ta hänsyn till alla andra sektorer. Transporter och andra tjänster är därför en del i det hållbara samhället. Det är också viktigt att en genomlysning görs av de transportpolitiska målen som uttrycker hållbar utveckling i Agendans breda bemärkelse.

För första gången ingår transportsystemet i FN-målen och är integrerade i 14 av de 17 målen. Därmed finns det anledning att se över de svenska transportpolitiska målen (2008/09:93), så att de involverar det bredare angreppssättet om hur transportförsörjningen ska utformas och på lämpligt sätt korrespondera mot FN-målen.

Generellt innebär betänkandet från delegationen liksom ett förtydligande av de transportpolitiska målen att samarbete mellan myndigheter underlättas om Agenda 2030 blir en tydligare gemensam plattform. Bredare samhällsutmaningar behöver hanteras mer integrerat.

Sammanfattningsvis - Det är angeläget att uppdatera och förtydliga de transportpolitiska målen.

- Uppdateringen bör beakta det klimatpolitiska ramverket, målen och ambitionerna i Agenda 2030 med alla perspektiven på hållbarhet
- Förtydliga vad det innebär att funktionsmålet och hänsynsmålen ska vara jämbördiga, och att funktionsmålet i huvudsak ska utvecklas inom ramen för hänsynsmålen. Trafikverkets tolkning av Agenda 2030 är att tillgängligheten ska utvecklas inom ramen för ett hållbart samhälle.

Föredragande och samråd

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande och handläggare var Maria Krafft, Strategisk Utveckling i samråd med Per Wenner, Sven Hunhammar, Lena Eriksson, Anna Wildt-Persson från Strategisk Utveckling samt Anna-Karin Salmi från Nationell Planering.



Lena Erixon
Generaldirektör, Trafikverket