

2021-10-20  
I2021/02732

Infrastrukturdepartementet

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

## Uppdrag att utreda regler för A-traktorer

### Regeringens beslut

Regeringen ger Transportstyrelsen i uppdrag att beskriva hur A-traktorer används och vilket regelverk som gäller för sådana fordon, framför allt efter de regelförändringar som trädde i kraft i juli 2020. Beskrivningen ska omfatta var och hur A-traktorer används samt vilka effekter detta får, inklusive på de transportpolitiska och klimatpolitiska målen.

Transportstyrelsen ska därutöver analysera behovet av ett förändrat regelverk för A-traktorer. I uppdraget ingår att se över behovet av utökade eller skärpta krav på säkerheten för A-traktorer, exempelvis bälteskrav. I uppdraget ingår också att se över möjligheterna att införa regler eller krav som gör det svårare att manipulera A-traktorer och som underlättar för myndigheter att identifiera felaktig användning. Även hastighetsgränsen för A-traktorer kan analyseras utifrån framför allt säkerhets- och klimatperspektiv. Transportstyrelsen ska lämna författningsförslag, om myndigheten bedömer att det finns anledning till det.

Transportstyrelsen ska genomföra uppdraget med beaktande av nollvisionen och det av regeringen beslutade etappmålet för antalet omkomna och allvarligt skadade i vägtrafiken till 2030 (I2020/00423 och I2020/00433).

Konsekvenserna av eventuella författningsförslag ska beskrivas i enlighet med vad som anges i förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Särskilt ska eventuella förslags påverkan på körkortsbehörigheter, folkhälsa, miljö och trafiksäkerhet beskrivas, bland annat utifrån barnperspektivet. Vidare ska eventuella författningsförslags koppling till relevanta europeiska regelverk belysas.

Vid genomförandet av uppdraget ska Transportstyrelsen inhämta synpunkter från relevanta aktörer. Transportstyrelsen ska vidare samråda med Polismyndigheten under hela genomförandet.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 november 2022.

### **Skälen för regeringens beslut**

De tekniska kraven för ombyggnation av en bil till A-traktor förenklades i juli 2020. Sedan dess har antalet registrerade A-traktorer ökat kraftigt. Antalet registrerade A-traktorer har på mindre än ett år ökat med cirka 27 procent till totalt fler än 36 000 fordon. År 2020 ökade antalet personskador vid olyckor där A-traktorer var inblandade med över 50 procent.

Möjligheten att kunna använda sig av A-traktorer för transport har stor betydelse för många ungdomar i Sverige. Samtidigt är felaktig användning av dessa fordon en trafikfara som riskerar att leda till allvarliga olyckor.

Ökningen av antalet A-traktorer och ökningen av antalet olyckor där A-traktorer är inblandade aktualiserar behovet av en översyn av regelverket, inklusive de säkerhetskrav som gäller för A-traktorer. Regelverket behöver utvecklas i sin helhet på ett sätt som tar hänsyn till såväl trafiksäkerheten och miljöpåverkan som ungdomars behov av mobilitet.

En A-traktor är av fordonsslaget traktor och vissa sådana fordon är undantagna från de krav som ställs i EU-gemensamma körkortsregler. Justeringar i regelverket måste således förhålla sig till detta undantag och frågan om behörighetskrav bör analyseras särskilt.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Ylva Berg

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM och EUK

Justitiedepartementet/PO

Socialdepartementet/FS

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/KL

Näringsdepartementet/BI

Arbetsmarknadsdepartementet/MRK

Polismyndigheten