

Hållbar utveckling
2021-11-04Regeringskansliet
I2021/02312

Swedavias yttrande över remiss Klimatdeklarationer

Förslaget innebär att en lag om klimatdeklarationer ska införas. Syftet med lagen är att synliggöra resors klimatpåverkan och därigenom åstadkomma en minskning av klimatpåverkan. Lagen ska tillämpas på resor som börjar i Sverige och vid tur- och returresor, resor som även avslutas i Sverige. I ett inledande skede kommer endast flygresor att omfattas.

Swedavia anser att klimatdeklarationer är ett bra instrument för resenären att kunna välja det bästa transportslaget för sina behov. Dels kan resenären välja det bästa alternativet inom ett transportslag, dels kan resenären välja mellan transportslag. För att det sistnämnda ska kunna ske krävs att de andra transportslagen inkluderas från start. Att inledningsvis endast ha med ett transportslag kan förleda resenären att göra suboptimala val ur klimatsynpunkt, till exempel att båt alltid skulle vara ett klimatbättre alternativ än flyg. Av det skälet anser Swedavia att klimatdeklarationer först ska introduceras när fler transportslag är inkluderade.

Swedavia vill i detta sammanhang påpeka att den försvårande omständighet som innebär att sjöfarten även transporterar frakt och att det är oklart hur klimatpåverkan ska fördelas mellan frakt och resenär, den omständigheten gäller även för flyget. Mycket av flygfrakten går i buken på vanliga passagerarflygplan framför allt på långlinjer¹.

Swedavia är positiva till att hållbart bibränsle kan inkluderas i metodberäkningen för utsläppen men vill poängtera att höghöjdseffekten inte bör inkluderas i klimatberäkningen, utan att endast bör vara med upplysningsvis. Ur remissunderlaget kan man läsa följande angående höghöjdseffekten; *desto större osäkerheter att kvantifiera varje enskild faktors bidrag och i synnerhet för en specifik flygning då den vetenskapliga förståelsen av mekanismerna är begränsad.*

Med vänlig hälsning
Fredrik Jaresved
Direktör Strategiska initiativ och innovation

Lena.Wennbrg@swedavia.se
Tel: 0708-186650

¹ Innan pandemin gick ca 50 % av frakten i vanliga passagerarflygplan.