

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

i.remissvar@regeringskansliet.se
ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se

Stockholm 2021-11-04

REMISSYTTRANDE; Klimatdeklarationer (Ert diarienummer I2021/02312)

Visita är bransch- och arbetsgivarorganisation för den svenska besöksnäringen. Visita samlar drygt 5 600 medlemsföretag med över 8 080 arbetsställen, huvudsakligen hotell, restauranger, caféer, nöjesrestauranger, cateringföretag, konferensanläggningar, spa, campingföretag, vandrarhem, skidanläggningar, nöjes- och djurparker, turistbyråer, museer samt turist- och eventföretag. Visita tecknar branschens kollektivavtal och är en medlemsorganisation i Svenskt Näringsliv. Som branschorganisation hjälper Visita företagen att växa och utvecklas och är besöksnäringens företrädare i politiska frågor.

Visita har tagit del av promemoria Klimatdeklarationer och önskar framföra följande.

YTTRANDE

De föreslagna ändringarna

I promemorian lämnas förslag till en ny lag och en ny förordning om klimatdeklarationer. Syftet med förslaget är att minska klimatpåverkan av resor genom att synliggöra deras påverkan på klimatet. Transportörer ska därför i samband med försäljning av och erbjudande om en resa lämna en klimatdeklaration. En resenär kan därmed göra ett mer informerat val från ett klimatperspektiv. Inledningsvis kommer kravet på klimatdeklarationer endast gälla resor med flyg.

Visitass synpunkter på förslagen

Visita har undertecknat UNWTOS:s etiska kod för privat sektor. UNWTO är FN:s turistorganisation och undertecknandet innebär att Visita främjar ansvarsfull turism på global nivå och knyter an till FN:s hållbarhetsmål i den egna verksamheten – socialt,

ekonomiskt och ekologiskt. Besökarnas medvetenhet kring resandets klimat- och miljöpåverkan ökar och allt fler resenärer väljer resmål och upplevelser med hållbarhet i åtanke.

Stora delar av besöksnäringen är platsbunden samtidigt som framtidens tekniska utveckling är digital. Ett väl fungerande fysiskt och digitalt infrastruktursystem är idag en grundförutsättning för hela samhället och särskilt viktigt i ett land med långa avstånd och glesa strukturer. Det är centralt för att utveckla hållbar turism och växande besöksnäring. Besöksnäringen är beroende av alla transportslag och det behövs därför en snabb omställning till fossilfria bränslen. Ny transportinfrastruktur bör planeras med hänsyn till besöksnäringens behov av god tillgänglighet. För att möjliggöra effektiva och hållbara resor till konkurrenskraftiga priser ska det vara lätt att ansluta mellan olika transportslag; såsom tåg, flyg, buss, båt och bil.

Ökat globalt fokus på exempelvis naturturism och hållbart resande innebär stora möjligheter för Sverige att öka sin attraktivitet och konkurrenskraft. Sveriges goda exempel på hållbar turism, besöksnäring och som hållbar nation kan både fungera som inspiration och exportvara. Utvecklingsmöjligheterna är många i en bransch som redan uppvisar stort hållbarhetsengagemang. Svensk besöksnäring skapar jobb och tillväxt och är en viktig del av att marknadsföra Sverige i världen. Förslaget om klimatdeklarationer för enbart transportslaget flyg riskerar att skada svensk konkurrenskraft och turism. En konsekvens av förslaget kan bli att tillgängligheten både till Sverige och till landets alla delar kraftigt begränsas på grund av färre avgångar och inställda flyglinjer. Detta i sin tur påverkar hela Sveriges möjlighet att leva och vara en konkurrenskraftig och hållbar destination. Härutöver ansluter vi oss till de synpunkter Transportföretagen har framfört i sitt remissyttrande i ärendet.

Jonas Siljhammar
VD

Anna Wallén
Näringspolitisk chef