

§

Ärendenummer RS 2022/731

**Yttrande över betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)**

**Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott antar redovisat yttrande över betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13).

Yttrandet överlämnas till Finansdepartementet.

**Bakgrund**

Region Kalmar län har av Finansdepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13).

Utredningen har haft i uppdrag att analysera utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till den nuvarande eurovinjettavgiften för godstransporter på väg.

Utredningen anser att ett avståndsbaserat system är det enda alternativet som uppfyller de syften och krav som uppställs i kommittédirektiven och förordar därför ett sådant system.

Enligt förslaget ska det skattepliktiga vägnätet omfatta europavägar, riksvägar och primära länsvägar. Inom det skattepliktiga vägnätet ska de vägar som har en trafikintensitet som understiger 500 tunga fordon per dygn som huvudregel undantas från beskattning. För Kalmar läns del innebär det att relativt få vägar beskattas (de röda linjerna på nedanstående karta).



Utredningen föreslår också en geografisk differentiering. En högre skatt ska tas ut på det beskattade vägnätet i de kommuner som ingår i Stockholms, Göteborgs och Malmös tätortsområden. En lägre skattenivå ska tas ut för vägar i län med låg befolkningstäthet (glesbygdslän). Kalmar län räknas till dessa glesbygdslän, liksom bland annat Kronobergs och Gotlands län.

Utredningen bedömer att den avståndsbaserade skatten bör differentieras utifrån fordonets totalvikt, Euro-utsläppsklasser och eventuellt antalet hjulaxlar. Utredningen tar dock inte ställning till vilka skattenivåer som kan vara lämpliga.

När det gäller konsekvenser är det som sannolikt att utredningens förslag om avgränsning kan vara gynnsamma för näringslivet i norra delarna av Sverige, men även i vissa mer glesbebyggda områden i södra Sverige. Lokala och regionala transporter inom län med många vägar som inte beskattas eller som beskattas med glesbygdsnivå erhåller sannolikt lägre skattekostnader med utredningens förslag jämfört med nuvarande system med vägavgift.

Utredningen bedömer att de branscher som påverkas mest av förslaget är skogsindustrin, livsmedelsindustrin och bygg- och anläggningssektorn.

Vidare framgår av utredningen att skogsnäringen inte i någon större utsträckning behöver drabbas av negativa effekter. Relativt få vägsträckor i skogslänen Värmland, Dalarna och Kalmar föreslås beskattas. Dock är effekterna i slutändan beroende av vilka skatte- och nedsättningsnivåer som slutligen bestäms. I den kommande processen bör särskilt uppmärksammas mindre sågverksföretag.

Utredningen bedömer också att effekten blir förhållandevis liten för jordbruket. Dock finns det företag som kan drabbas mer negativt och det är sannolikt mejerinäringen som kan få det svårare. Det är inte självklart att utredningens förslag i det stora hela lindrar effekterna för livsmedelsnäringen. Dock kan det beträffande lokala och regionala transporter i glesbygdslän sannolikt lindra effekterna för detaljhandeln och livsmedelsindustrin.

### **Sammanfattning av förslag till yttrande**

Region Kalmar län är överlag positiv till förslaget. Det är dock önskvärt att hänsyn också tas till transporternas utsläpp av koldioxid. Region Kalmar län hyser en viss oro för omflyttningseffekt till oskattade vägar. Vid införande av ett system enligt utredningens förslag är det lämpligt att också lägga in avstämningpunkter för utvärdering och eventuell korrigerings.

---

Ärendet har behandlats på regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 5 oktober 2022. Nämnden har föreslagit regionstyrelsens arbetsutskott att anta redovisat yttrande över betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13).

### **Handlingar**

1. Tjänsteskrivelse från regionala utvecklingsnämnden daterad den 29 september 2022
2. Yttrande över betänkandet Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)
3. Sammanfattning av remiss - Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13), Finansdepartementet
4. Protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden § 138 den 5 oktober 2022

Protokollsutdrag till: Finansdepartementet, Regionala utvecklingsförvaltningen