



Infrastrukturdepartementet

Remiss av Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

Remissinstanser

Alingsås kommun

Arbetsmiljöverket

Arboga kommun

Arjeplog kommun

BIL Sweden

Bird Rides Sweden AB

Blekinge tingsrätt

Boverket

Båstad kommun

Cykelfrämjandet

Delaktighet Handlingskraft Rörelsefrihet (DHR)

Elsäkerhetsverket

Falun kommun

Folkhälsomyndigheten

Fotgängarnas förening (FOT)

Funktionsrätt Sverige

Förbundet Fastighetsägarna Sverige

Förbundet Unga Rörelsehindrade

Göteborg kommun

Göteborgs tingsrätt

Helsingborg kommun

Hudiksvall kommun

Jönköping kommun

Karlshamn kommun

Kil kommun

Kommunal

Konsumentverket

Kungsbacka kommun

Landsorganisationen i Sverige (LO)

Lantmäteriet

Leksand kommun

Linköpings tingsrätt

M Sverige

Malmö kommun

Markaryd kommun

MHF

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF)

Myndigheten för delaktighet

Nordic Micromobility Association

Norsjö kommun

NTF

Nätverket Unga För Tillgänglighet (NUFT)

Ockelbo kommun

Oxelösund kommun

Pensionärernas riksorganisation (PRO)

Polismyndigheten

Regelrådet

Region Jönköpings län

Region Skåne

Region Stockholm

Region Sörmland

Region Västerbotten

Riksförbundet Enskilda Vagnar

Riksförbundet för Rörelsehindrade Barn och Ungdomar (RBU)

RISE Research Institutes of Sweden

Skara kommun

Sollefteå kommun

Solna kommun

Statens Energimyndighet

Stockholm kommun

Strömsund kommun

Svea hovrätt

Svensk Kollektivtrafik

Svenska Cykelstäder

Svenska Cykelsällskapet

Svenska Transportarbetareförbundet

Sveriges Kommuner och Regioner

Sveriges Pensionärsförbund (SPF)

Synskadades Riksförbund

Säffle kommun

Söderköping kommun

Tier Mobility GmbH Filial Sweden

Timrå kommun

Torsby kommun

Trafikanalys

Trafikverket

Transportstyrelsen

Uppsala kommun

Villaägarnas Riksförbund

Vinnova

Voi Technology AB

VTI

Åklagarmyndigheten

Älvsbyn kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 7 januari 2022**. Svaren bör lämnas per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2021/02587 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian. Om remissen är begränsad till en viss del av promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Maria Gelin
Departementsråd