



Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm
i.registrator@regeringskansliet.se

Göteborg 27 september 2021

Remissvar angående framställande om ändring i förordning (1999:215) om lotsavgifter

Er beteckning: 12021/02136

Sveriges Skeppsmäklareförening tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovanstående förslag.

Vi är dock lite tveksamma till de ändringarna som föreslås. Under förutsättning att det är så som beskrivs i förslaget, det vill säga att avgifterna tas ut på likvärdigt sätt för alla transportslag, låter det logiskt och konsekvent och ingenting som vi borde ha något att hänföra emot.

Dock vill vi lägga med en brasklapp om de nyligen inlagda uppgifterna verkligen ska ses som en tjänst, de kanske ska ses som myndighetsutövning och därmed även fortsättningsvis vara avgiftsbefriade. Bakgrunden till detta är att det är en förtjänst för samhället om fler tar lotsdispens eftersom det ökar flexibiliteten i samhället och dessutom sänker lotskostnaderna för Sjöfartsverket som helhet.

Vi föreslår att man istället för att införa dessa nya avgifter, som dessutom kommer att läggas på den höjning av nuvarande avgifter för lotsdispenserna som Transportstyrelsen nu föreslår, **ska tillsätta en kommission där Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och berörda parter inom sjöfarten försöker hitta en lösning på problemet med att så få rederier trots allt tar lotsdispens**. Alla verkar ju överens om att det för samhället som helhet vore bra med en högre andel dispenser, låt oss då tillsammans se över regelverk och incitamenten för dess genomförande.

Låt oss alltså tillsätta en lotskommission där vi börjar med frågan om lotsdispenser. Men på sikt ska vi naturligtvis även ta tag i hela lotsproblematiken och se hur vi kan effektivisera den, kanske finns det flaskhalsar även inom fartygsagentområdet som behöver rättas till. Låt oss ta det gemensamt och nu direkt, vi kan knappast vänta till navigationsstöd från land är genomfört.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se sid 1

Vi känner också en viss frustration över dessa sakernas tillstånd som är sprungna ur uppdelningen i Sjöfartsverkets tjänster och Transportstyrelsens tillsyn. Ingen verkar idag ta ett helhetsansvar för den totala bilden.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLAREFÖRENING



Berit Blomqvist, VD
Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening representerar 122 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Besök gärna www.swe-shipbroker.se eller

<http://www.swe-shipbroker.se/Hitta-en-skeppsm%C3%A4klare> (där alla medlemmar listas)

<http://www.swe-shipbroker.se/Styrelse> (där listas medlemmarna i våra råd, grupper och styrelse.)