

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2022-09-30

Remissyttrande; Betänkandet Godstransporter på väg - vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13) (Ert diarienummer Fi2022/01180)

Visita är bransch- och arbetsgivarorganisation för den svenska besöksnäringen. Visita samlar ca 5 980 medlemsföretag med runt 8 550 arbetsställen, huvudsakligen hotell, restauranger, caféer, nöjesrestauranger, cateringföretag, konferensanläggningar, spa, campingföretag, vandrarhem, skidanläggningar, nöjes- och djurparker, turistbyråer, museer samt turist- och eventföretag runt om i hela landet. Visita tecknar branschens kollektivavtal och är en medlemsorganisation i Svenskt Näringsliv. Som branschorganisation hjälper Visita företagen att växa och utvecklas och är besöksnäringens företrädare i politiska frågor.

Visita har tagit del av utredningen *"Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)"* och önskar framföra följande

YTTRANDE

Regeringen gav 16 april 2020 en särskild utredare ska undersöka hur ett nytt miljöstyrande system för godstransporter på väg kan utformas. Syftet med utredningen har varit att undersöka olika frågor kring utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till den eurovinjettavgift som i dag betalas för tunga godstransporter. Ett nytt system kan bland annat bidra till att miljö- och klimatmålen nås och bidra till förbättrad kontroll av regelefterlevnaden av yrkestrafiken.

Svensk besöksnäring

Besöksnäringen utgör en basnäring som präglats av en stark tillväxt under de senaste 20 åren och som idag sysselsätter närmare 200.000 personer. Under denna period har jobbtillväxten inom besöksnäringen varit tre gånger starkare än på övriga arbetsmarknaden. Näringen är Sveriges mest effektiva jobb- och integrationsmotor då en tredjedel av alla anställda i branschen är under 26 år och mer än fyra av tio är

utrikesfödda. Med rätt förutsättningar kan besöksnäringen skapa fler jobb, ökade skatteintäkter och bidra till ett minskat utanförskap runt om i hela landet.

Coronapandemin och dess effekter i form av införandet av omfattande restriktioner har påverkat utvecklingen i en negativ riktning då besöksnäringen hör till en av de sektorer i samhället som drabbades allra hårdast.

Visitans synpunkter på förslagen

Visita anser att den samlade kostnaden för besöksnäringens godstransporter på väg inte ska öka med ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till eurovinjettavgiften.

Av utredningen framgår att ett avståndsbaserat system innebär ökade kostnader för godstransporter på väg samtidigt som delmålet med överflyttning av transporter till järnväg och sjöfart bedöms bli begränsad. Samtidigt framgår det av utredningens direktiv att skatter och avgiftsuttag för godstransporter på väg sammantaget inte ska höjas. Då utredningen varken innehåller något förslag på lagtext eller några förslag till skattenivåer innebär det att utredningens inriktningsförslag är ofullständigt och kräver ytterligare beredning

Besöksnäringen generellt sett starka tillväxt ökar även behovet av godstransporter till våra anläggningar. Likväl som övriga basnäringar är besöksnäringen beroende av effektiva godstransporter som inte sällan sker via väg då det många gånger helt enkelt saknas rimliga alternativ. Behoven av råvaror, mat, dryck och annan utrustning till näringen ökar vilket innebär att effektiva och hållbara godstransporter till en konkurrenskraftig kostnad blir allt viktigare för branschen.

Avslutningsvis

I övrigt ansluter sig Visita till Svenskt Näringslivs remissvar som i mer detalj kommenterar näringslivets behov av effektiva och hållbara godstransporter till en konkurrenskraftig kostnad. Visita står naturligtvis till Finansdepartementets förfogande för förtydligande och fortsatt dialog.



Jonas Siljhammar
VD



Marcus Morfeldt
Näringspolitisk expert