

Ert datum  
2021-09-14  
Datum  
2021-08-30

Er referens  
S2021/06085  
Vår referens  
LL

Mottagare

[s.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:s.remissvar@regeringskansliet.se)

[jenni.lundh@regeringskansliet.se](mailto:jenni.lundh@regeringskansliet.se)

## **Yttrande om förslag till fortsatt giltighet av förordning (2021:8) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19**

Tåg företagen har tagit del av Socialdepartementets remiss av promemorian med förslag till fortsatt giltighet av förordning (2021:8) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 ("begränsningsförordningen") och förordning (2020:527) om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen. Synpunkterna i detta yttrande behandlar endast begränsningsförordningen.

Sedan begränsningsförordningen och den bakomliggande lagen (2021:4) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 ("covid-19-lagen") trädde i kraft den 10 januari 2021 har förordningen ändrats ett flertal gånger. I februari tillkom ett kapitel om kollektivtrafik innebärande långtgående restriktioner för långväga resor med tåg och buss. Från och med den 15 juli har dessa restriktioner hävts och förordningen innehåller inte heller längre något kapitel om kollektivtrafik. Det innebär att en eventuell förlängning av begränsningsförordningen, så som den ser ut i dagsläget, inte har en direkt påverkan på Tåg företagens medlemmars verksamhet att bedriva tågtrafik. Samtidigt ger dock covid-19-lagen regeringen befogenheter att snabbt göra ändringar och tillägg i förordningen som skulle kunna få sådan påverkan.

Som konstateras i promemorian är en fortsatt giltighet av begränsningsförordningen beroende av att även covid-19-lagens giltighetstid förlängs. Mot bakgrund av det som sagts ovan är den centrala frågeställningen för Tåg företagen på vilket sätt regeringen har för avsikt att utnyttja det mandat som en förlängd covid-19-lag ger och sedan tillämpar genom begränsningsförordningen. Promemorian motiverar en förlängd giltighet av lagen med "att ha en god beredskap att kunna besluta om träffsäkra smittskyddsåtgärder även fortsättningsvis under den pågående covid-19-pandemin" (sid 7).

Tågföretagen vill lyfta fram vikten av att vid en förlängd giltighet måste regeringen använda mandatet till åtgärder som är rimliga vad gäller möjlighet till efterlevnad och rimliga med hänsyn till dokumenterade effekter på smittspridning och i förhållande till den inverkan de får på olika verksamheter. För att uppnå detta krävs också en lyhörd och kontinuerlig dialog mellan myndigheter och verksamhets- och branschföreträdare. Detta efterfrågade Tågföretagen redan inför införandet av de tillfälliga smittskyddsåtgärderna för långväga kollektivtrafik och vi måste dessvärre konstatera att regeringen inte har tagit hänsyn till våra synpunkter varken vid yttrandet som inlämnades 2021-02-10 eller 2021-05-04. Tågföretagen anser att det har funnits stora brister i proportionalitet, dokumentation och konkurrensneutralitet, samt en avsaknad av hänsyn till inkomna synpunkter och förslag till alternativa åtgärder.

Om det i framtiden skulle finnas anledning att genom begränsningsförordningen återigen införa restriktioner som påverkar tågtrafiken, ser Tågföretagen fram emot att regeringen bjuder in till en konstruktiv dialog där Tågföretagen och dess medlemmar kan bidra med erfarenhet för att få till ändamålsenliga och rimliga åtgärder för att begränsa smittspridning.

Avslutningsvis vill Tågföretagen gärna framhålla att erfarenheterna från perioden efter att restriktionerna för den långväga tågtrafiken hävdades hittills är mycket goda. Resandet har utvecklats mycket positivt samtidigt som negativa effekter vad gäller smittspridning eller resenärernas upplevda trygghet inte har kunnat påvisas.

För Tågföretagen

Gustaf Engstrand  
Näringspolitisk chef

Lina Lagerroth  
Näringspolitisk expert