

Enheten för handel och tekniska regler
Neil Swanson

Välj ett objekt.

2021-08-12 Dnr 2021/01156-2

Infrastrukturdepartementet

Remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Er ref. diarienummer I2021/ 02043

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Kollegiets uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Synpunkter på förslaget

Kommerskollegium ställer sig positiva till förslaget då det bidrar till att uppnå de uppsatta klimatmålen. Förslaget bedöms vara väl motiverat från ett ekonomiskt perspektiv då det behandlar relevanta marknadsmisslyckanden samt kan bidra till en mer hållbar handel, integrerade marknader och möjlighet för handel och rörlighet inom EU.

För en väl fungerande internationell handel är det också viktigt att europeisk infrastruktur är sammankopplad med externa transportnätverk, men förslaget omfattar inte detta.

Det saknas en bedömning av förslagets förenlighet med WTO:s regelverk. Kommerskollegium rekommenderar att Infrastrukturdepartementet efterfrågar en sådan bedömning från Kommissionen.

Kommerskollegium ser positivt på att förslagets utformning avser att beakta relevanta internationella standarder för laddnings- och tankningsinfrastruktur samt ämnar undvika konflikter med internationella standarder för globala sjötransporter. Kommerskollegium ställer sig

också positiva till utarbetandet av harmoniserade europeiska standarder för att tillse kompatibilitet för laddnings- och tankstationer.

Kommerskollegium noterar dock att det i förslagets artikel 19 regleras möjligheter för Kommissionen att utarbeta alternativa tekniska specifikationer¹ till stöd för de tekniska kraven som finns i förslagets annex 2. Enligt punkt 6 i förslaget anges en möjlighet för Kommissionen att begära att de europeiska standardiseringsorganisationerna utarbetar harmoniserade europeiska standarder. Detta under förutsättning att alternativa tekniska specifikationer inte redan har utarbetats av Kommissionen. Såvitt Kommerskollegium förstår detta innebär det att huvudregeln för utarbetandet av vissa tekniska specifikationer inte är genom standarder. Kollegiet vill i det avseendet uppmuntra till att framtagandet av standarder föredras där så är möjligt för att tillse att de tekniska specifikationerna utarbetas i ett öppet fora och enligt standardiseringens principer.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg efter föredragning av utredaren Neil Swanson. I ärendets slutliga handläggning har utredarna Felinda Wennerberg, och Emilie Eriksson deltagit.

Stockholm 2021-08-27

Christofer Berg

¹ Vilka benämns ”Common Specifications”