

Infrastrukturdepartementet

Växjö kommuns yttrande över remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Delegeringsbeslut enligt delegation från kommunstyrelsen.

Beslut

Växjö kommun lämnar följande yttrande över remissen:

Växjö kommun anser att EU-kommissionens förslag till förändring av direktivet är ett steg i rätt riktning, tillsammans med andra, för att nå EUs klimatmål.

Växjö kommun ser positivt på införande av minimimål för laddinfrastruktur och konstaterar samtidigt att för svensk del verkar det som att den installerade kapaciteten för lätta fordon åtminstone just nu överträffar målen.

Gissningsvis är det svårare att nå målet om lägsta installerad laddningseffekt på och täthet mellan laddplatserna i TEN-T, inte minst i delar av Sverige med långa avstånd eller effektbrist. Särskilt bör detta vara en utmaning avseende den tunga trafiken.

Växjö kommun ser positivt på att förslaget omfattar även vätgas och flytande metan, och med tanke på att utvecklingen gått längre avseende laddfordon än vätgasfordon är det rimligt att kraven inte är lika tuffa på vätgas och flytande metan.

Växjö kommun anser att det också skulle finnas ett behov av styrande mål för utbyggnad av infrastruktur för tankning av biogas, för att styra en ökning av gasdrivna fordon i personbilsflottan. Råvaran finns tillgänglig i hela EU och det är viktigt att biogasen inte enbart används som flytande gas i tunga vägtransporter.

Bakgrund

Växjö kommun har lämnats möjlighet att yttra sig över Infrastrukturdepartementets remiss av EU-kommissionens förslag till ändring av direktiv (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Anna Tenje (M)
Kommunstyrelsens ordförande