

Organisation 56010 Government Affairs, Volvo Car Corporation	Document type Remissvar		
Document name Krav på rapportering av betalningstider	Version 1	Date 2018-05-23	Page 1 (1)
Issuer (Dept., name, CDS-id) 56010 Government Affairs, Anders Kärrberg, akarrber	Reg. No. 2018-5	Security class Public	



Promemoria: Krav på rapportering av betalningstider

Diarienummer: N2017/07725/KSR

Volvo är ett av bilbranschens mest välkända och respekterade varumärken. Volvo Car Corporation (VCC) är idag Sveriges största privata arbetsgivare med ca 24.000 anställda och ca 40.000 globalt. Vår omsättning 2017 på 211 BnSEK gör oss till Sveriges näst största företag. Vi är dessutom Sveriges 3:e största exportör och 3:e största investerare i forskning och utveckling. Vi upphandlar årligen varor och tjänster i Sverige för ca 30 BnSEK och har under de senaste fem åren investerat ca 40 BnSEK i landet.

VCC skapar därmed stor samhällsnytta och är ett viktigt företag för Sverige.

Vi vill härmed lämna följande synpunkter på ovan nämnda Promemoria:

- Generellt sett är avtalsfrihet mellan kommersiella parter en grundläggande del av en marknadsekonomi, speciellt avseende leverans- och betalningsvillkor. Därför bör Sverige sträva efter så få regleringar och begränsningar som möjligt av denna avtalsfrihet för att främja fri konkurrens. Frivilliga överenskommelser och självreglering bör användas i så stor utsträckning som möjligt. Rapportering av betalningstider bör därför göras betydligt enklare och mindre resurskrävande än en lagstiftad rapporteringsskyldighet.
- Upphandling som sker i internationell konkurrens bör undantas. Stora multinationella företag har ibland små filialer med <250 anställda i Sverige. Upphandlingen i Sverige kan vara en del i ett större ramavtal med företaget i vilket flertalet parametrar ingår och förhandlat i internationell konkurrens. Sådan avtal kommer snedvrda rapporteringen och bör därför undantas.
- Lagförslaget föreslår att rapporteringsskyldigheten ska avse den genomsnittliga faktiska betaltiden. Detta kan ge incitament att sänka betaltiderna enbart till några få större leverantörer i stället för att fokusera på de mindre. Ett bättre rapporteringssätt är istället att rapportera hur stor andel av SME-leverantörerna som har upp till 30 dagars betaltid.
- Företag som kontrakterats med finansiella lösningar som Supplier Chain Financing (SCF) bör ingå i rapporteringen och då med den faktiska betalningstiden.
- Statistiska Centralbyråns register för företag bör ligga till grund för rapporteringen.

Hälsningar,

Anders Kärrberg

Vice President Government Affairs
Volvo Car Corporation