

## Göteborgs Hamn- remissvar Förlängd och breddad ekobonus

### Inledning

*Göteborgs Hamn ställer sig positiva Trafikverkets förslag om en Förlängd och breddad ekobonus. Ett bredare scope kommer sannolikt leda till fler initiativ inom överflyttning av gods från väg till järnväg, sjö samt fler intermodala lösningar. En förlängd och breddad ekobonus kommer stötta hela logistikkedjan och inte som tidigare enbart redare, vilket leder till fler överflyttningsinitiativ och därmed en större miljönytta.*

### Kommentarer

Det är positivt att fler aktörer i logistikkedjan kan söka Förlängd och breddad ekobonus. Det är en viktig poäng i remissförslaget att överflyttningar kan göras på olika sätt inom hela logistikkedjan och inte enbart genom inlands- och kustsjöfart. Breddad och förlängd ekobonus ger även högre nivåer för stöd, vilket skapar incitament att våga testa överflyttningalternativ till en högre grad.

Göteborgs hamn har i decennier arbetat för överflyttning av gods från väg till järnväg och har idag nära samverkan med 35 inlandsterminaler runt om i landet och mer än 60 procent av alla containrar som passerar Göteborgs hamn går på järnväg. Vi vet att kombinationen järnväg och sjöfart inte bara skapar hög effektivitet i logistikkedjan utan även reducerar klimatavtrycket. Genom Förlängd och breddad ekobonus kommer våra samverkanspartners inom järnväg och inlandsterminaler kunna söka stöd för överflytt av gods från väg till järnväg, vilket är helt rätt väg att gå.

Göteborgs Hamn förstår värdet av kombiterminaler och annan infrastruktur för att effektivisera flöden och möjliggöra för intermodala transporter. Senaste åren har det funnits en stark efterfrågan på kombiterminaler i logistikverige och Göteborgs hamn har byggt kombiterminaler med finansieringshjälp från EU. Genom Förlängd och breddad ekobonus kommer Göteborgs Hamn även kunna söka nationellt stöd för den här typen av investeringar, vilket blir en positiv utveckling.

Inom Förlängd och breddad ekobonus ska även förberedande arbeten så som förstudier kunna ges medfinansiering. Detta tror vi kommer vara mycket uppskattat, då aktörer kan lägga resurser på att utreda potentiella överflyttningar av gods från väg, som man annars kanske inte haft resurser att undersöka. Möjligtvis skulle stödet få ännu större effekt om medfinansiering inte enbart täckte personalkostnader utan även externa utredningar och analyshjälp.

Ett viktigt fokusområde för Göteborgs Hamn är digitalisering och vi tror att en stor del av transportsektorns utsläppsreducering kommer genom smarta uppkopplade logistikkedjor där flöden kan optimeras och visualiseras. Därför är det positivt att även investeringar i teknik, system och anläggningar kommer premieras inom Förlängd och breddad ekobonus.

En möjlig risk är den korta period som Förlängd och breddad ekobonus gäller, då det är långa ledtider inom framförallt järnvägssektorn är frågan om man kommer hinna se alla nyttoeffekter.

### Sammanfattning

Göteborgs hamn tror att den Förlängda och breddade ekobonusen kommer leda till fler överflyttningsinitiativ i logistikverige från flera olika aktörer, vilket kommer ge en positiv miljöeffekt. Göteborgs hamn ställer sig således bakom Trafikverkets förslag.