



Datum

Yttrande

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2021-1747

Till

Infrastrukturdepartementet

Remiss från Infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens utredning om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B**Dnr: I2021/02956****Sammanfattning**

Redan idag finns det möjlighet att framföra de fordon som beskrivs i EU-direktiv 2018/645, dock enbart av personer med körkortsbehörighet C. Därför behöver det finnas klara fördelar med att en utökad grupp ska kunna framföra dessa fordon. I Transportstyrelsens utredning presenteras inga tydliga fördelar, samtidigt som förslaget inte är förenligt med rådande lagstiftning. Malmö stad instämmer därmed i Transportstyrelsens slutsats att Sverige inte bör införa möjligheten för körkortsbehörighet B att föra tyngre fordon.

Yttrande

Transportstyrelsen tydliggör i sin utredning att villkoren i EU-direktiv (2018/645) inte harmoniserar med svensk lagstiftning. För att kunna ge möjlighet för personer med körkortsbehörighet B att föra tyngre fordon enligt EU-direktiv 2018/645 är det av yttersta vikt att detta passar in väl med rådande lagstiftning och inte skapar svårigheter och otydligheter bland annat för övervakning. Framför allt av denna anledning instämmer Malmö stad i Transportstyrelsens slutsats. Men även andra aspekter som presenteras av Transportstyrelsen talar emot att en sådan undantagsmöjlighet ska införas.

Om förslaget skulle bli verklighet så kan det innebära en överflyttning av trafikarbete från tyngre till lättare fordon. Detta skulle kunna innebära fördelar i trafikmiljön. Leveranser med tunga lastbilar förekommer idag på många gator och uppfattas ofta av medborgare och verksamheter som ett framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem, framförallt i den centrala staden där blandtrafik förekommer. Fler lättare lastbilar som levererar gods kan därmed vara en fördel i den centrala stadens leveranser. Även om en viss fördel kan uppstå för städer när en del leveranstrafik görs med mindre fordon kan det också påverka trafiksäkerheten negativt enligt Malmö stad. Transportstyrelsen framför bland annat att trafiksäkerhetsrisker kan uppstå när personer med körkortsbehörighet B får framföra större och tyngre fordon.

Det är även oklart hur stor effekten (den faktiska överflyttningen av trafikarbete från tyngre till lättare fordon) skulle kunna bli. Transportstyrelsen har undersökt andra länder i EU som infört denna möjlighet och någon tydlig positiv effekt framgår inte av utredningen enligt Malmö stad.

Transportstyrelsen har också bland annat framfört att det uppstår få fördelar för företag om de väljer använda fler tyngre fordon (lastbilar över 3,5 ton klassas alltid som tunga lastbilar vilket innebär mer krav på förare, administration etc). Enligt Transportstyrelsen är fördelen för företag egentligen enbart att de inte behöver rekrytera och avlöna chaufförer med körkortsbehörighet C1 eller högre. Det är tveksamt om detta är tillräckligt för att få företag att investera i fler mindre fordon och byta ut de tyngre. Transportstyrelsen menar att det finns andra mer effektiva sätt att uppnå de vinster som eventuellt skulle kunna uppstå vid ett införande av den aktuella undantagsmöjligheten, Malmö stad delar den uppfattningen.

Ordförande

.....
Karin Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Pernilla Mesch
.....