



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2022-03-18

Ärendenummer  
NV-09940-21

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

**Yttrande över Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B**

**Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl**

Naturvårdsverket är positivt inställt till möjligheten att framföra lätta lastbilar som drivs med el eller andra alternativa bränslen och som har en totalvikt över 3 500 kg men inte över 4 250 kg, med körkortsbehörighet B. Eldrivna lätta lastbilar är tyngre än motsvarande fordonsvariant med förbränningsmotor. Därmed förlorar eldrivna lätta lastbilar en del av lastutrymmet jämfört med motsvarande variant med förbränningsmotor, om förare med endast körkortsbehörighet B ska kunna framföra fordonet. Därför har en undantagsmöjlighet införts i direktiv (EU) 2018/6451. Då näringslivets lätta lastbilar står för en betydande del av trafikarbetet ser Naturvårdsverket att det är angeläget att underlätta elektrifieringen även av de större fordonen i klassen lätta lastbilar.

Naturvårdsverket anser därför att möjligheten att lösa de utmaningar som Transportstyrelsen lyfter fram bör utredas ytterligare. Detta med målet att om möjligt kunna använda undantagsmöjligheten, vilken redan utnyttjas i flera andra medlemsstater, även i Sverige.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektör Björn Risinger efter föredragning av avdelningschef Maria Ohlman.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschef Gunilla Sallhed och handläggarna Emma Mogren och Mats Björsell.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Maria Ohlman

Kopia till:

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)