

Remiss av Transportstyrelsens utredning om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet

Kommunal har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerad utredning och förslag, och framför följande synpunkter.

Sammanfattning

Transportstyrelsen fick i uppdrag att utreda förutsättningarna för och lämpligheten av att införa en möjlighet i Sverige för personer med körkortsbehörighet B att framföra fordon som är tyngre än vad man normalt får köra med den behörigheten. Det skulle gälla fordon med en totalvikt som överstiger 3 500 kg – men inte 4 250 kg – och som drivs med el eller andra alternativa bränslen för transport av gods som körs utan släpvagn. Utgångspunkten är en undantagsmöjlighet utifrån EU:s körkortsdirektiv.

Syfte med denna regeländring är att minska transportsektorns påverkan på utsläppen av växthusgaserna genom möjligheten att byta ut fordonsflottan men bibehålla lastkapaciteten.

Transportstyrelsens egen bedömning är dock att det finns andra och mer effektivare sätt att möta det behov som ligger bakom intresset för undantag avseende förändring av körkortsreglerna och anser därför att det inte är lämpligt att införa sådana regler.

Kommunal anser att frågan om minskning av växthusgaser är en mycket viktig fråga men delar utredningens slutsatser, att det inte är lämpligt att införa ett undantag i körkortslagen.

Undantaget från körkortsreglerna skulle enbart omfatta transport av gods, det vill säga inte avse persontransporter. Kommunal organiserar brandmän och arbetsledare inom räddningstjänsten som använder denna typ av fordon men det är ännu oklart om körkortsundantaget även omfattar utryckningsfordon.

Ett undantag i körkortsreglerna skulle innebära att den som har ett B-körkort skulle kunna få framföra ett fordon med samma vikt där en förare i dag behöver en högre körkortsklass. Dessutom innebär detta att lätt lastbil som drivs med alternativa bränslen men med samma vikt som en lastbil kan framföras med en betydligt högre hastighet än vad en lastbil får göra i dag eftersom en lätt lastbil med alternativa drivmedel regelmässigt likställs med en bensin-/dieseldriven. Med en högre hastighet ökar risken och därmed konsekvenserna vid en olycka.

Kommunal.

Innebörden av att ta ett körkort med högre klass är att man skaffar sig mer nödvändiga yrkeskunskaper för att framföra ett tungt fordon och med det minska olycksrisken. Inte minst är detta nödvändigt om undantaget även gäller utryckningsfordon.

På samma sätt som det är nödvändigt med relevanta kunskaper som fås genom en högre körkortsutbildning anser Kommunal att det är synnerligen allvarligt om totalvikten ökar utan att lagstiftaren samtidigt tar fram ett nationellt utbildningskrav för utryckningsförare. Vi är övertygade om att det skulle vara en skadepreventiv investering och inte bara handla om trafiksäkerhet utan även arbetsmiljö och patientsäkerhet.

Det måste till en samsyn mellan myndigheter och lagstiftare för en nationell förarutbildning i Sverige.

Kommunal delar därför Transportstyrelsens slutsats att inte införa undantag i körkortslagen.

Vänliga hälsningar
Kommunal

Malin Ragnegård
Förbundsordförande

Hans Kotzan
Utredare