

Kopia till

ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L5@regeringskansliet.seRegeringskansliet
Justitiedepartementet

Remissyttrande – Promemoria Ds 2019:22: Ett starkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet och en utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen i promemorian, men har följande synpunkter och förtydliganden.

Transportstyrelsens synpunkter

Del 1

Konsekvenser för andra relevanta bestämmelser

I uppdraget ingick att analysera vilka konsekvenser eventuella författningsändringar skulle medföra för andra relevanta bestämmelser. Utredaren har på sidan 256 anført att det föreslagna nya brottet, grov trafikbrottslighet, bör kunna ligga till grund för körkortsingripande enligt körkortslagen (jfr 5 kap 3 §). Om det nya brottet grov trafikbrottslighet ska kunna föranleda körkortsåterkallelse krävs ändringar i 5 kap körkortslagen. Det är även av vikt att det tydliggörs om en person som fått sitt körkort återkallat på grund av grov trafikbrottslighet till följd av alkoholförtäring ska ingå i den personkrets som enligt 5 kap 16 § körkortslagen kan få sitt körkortsinnehav förenat med villkor om alkohol. Vidare krävs ändringar i 3 kap. 1 § körkortsförordningen vad gäller utfärdande av körkortstillstånd.

Del 2

Utvärderingen av den nedre promillegränsen för sjöfylleri.

På sidan 190, sista stycket, gör utredaren tolkningen att sjölagens fartygsbegrepp är detsamma som i sjötrafikförordningen. Detta är inte i överensstämmelse med förarbeten och tillämplig praxis. I Svea hovrätts dom i mål B 2029-14 redogör domstolen för fartygsbegreppet i sjölagen. Av domstolens resonemang kan man sluta sig till att sjölagen har en snävare

definition av vad som utgör fartyg än den som anges i sjötrafikförordningen. Uppgiften har dock inte någon betydelse för utredarens slutsats.

Avsnitt 7.4 i utredningen handlar om svensk jurisdiktion. Transportstyrelsen har ingen synpunkt på texten som sådan, men vill uppmärksamma att svensk jurisdiktion omfattar svenska fartyg även när de befinner sig utanför svenskt sjöterritorium. Se 2 kap 3 § 1p brottsbalken. Detta innebär att svensk domstol kan döma befälhavare och övrig besättning för brott begångna utanför rikets gränser.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektören Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog juristen P-G Persson, föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör