

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Tid: Torsdag den 17 februari 2022 kl. 13.00-17.30**Plats:** Via Webex

Beslutande

Andreas Sjögren (S), ordförande
Maja Westling (C)
Sandra Reinklou (S)
Dennis Larsson (S)
Anna Bengtsson (S)
Joline Göttfert (M)
Mikael Thyni (M)
Mattias Nilsson (V)
Erik Danielsson (V)
Lennart Frostesjö (MP)
Hans Modig (M), ersättare för Meta Tunell (L)

Övriga deltagare Se sida 2.

Utses att justera Maja Westling (C)

Sekreterare § 18-27
Ulla Aronsson

Ordförande
Andreas Sjögren

Justerande
Maja Westling

BEVIS

Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag

Organ Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Sammanträdesdatum 2022-02-17

Anslaget har satts upp 2022-02-22
Anslaget tas ner 2022-03-16
Förvaringsplats: Umeå kommun/Miljö- och hälsoskydd

Underskrift
Ulla Aronsson

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Jari Prosi (S)

Dunia Kadhim (S)

Anna Ntui Ayukegba Forss (S), §§ 19-27

Åsa Bäckström (V), §§ 18-20

Stefan Boström (C), §§ 18-23a

Sofie Dahlkvist (MP), §§ 18-23a

Tjänstepersoner

Rune Brandt, samhällsbyggnadsdirektör, §§ 18-23a

Ulla Aronsson, nämndsekreterare

Sara Norqvist, chef Miljöskydd, §§ 19, 21-25

Johan Sandström, chef Miljöutveckling, §§ 19, 21-22

Annelie Strömquist, chef Hållbar Ekonomi, §§ 19-21

Magnus Westerlund, konsument- och budgetrådgivare, § 19

Jenny Wallin, miljöinspektör, § 19

Johanna Heikkilä, miljöinspektör, § 21

Erik Eklund, energirådgivare, § 22

Marlene Olsson, naturvårdare, § 22-23

Joakim Linder, miljöinspektör, § 23a

Jennie Vennberg, kommunikatör, § 19

§ 21

Ärendenr: 2021-5549

Yttrande över promemoria - mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg

(Infrastrukturdepartementet dnr I2021/02803)

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att lämna nedanstående synpunkter på remissen.

Förslaget innebär att kommunen skulle bli tillsynsmyndighet och få ansvar för att godkänna avfallshanteringsplaner för mottagning och hantering av avfall i fritidsbåtshamnar. Förslaget innebär även att kommunerna skulle få ansvar att utföra tillsyn av mottagningsanordningarna för att säkerställa att avfallshanteringsplanerna efterlevs. Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser att en bättre lösning är att Transportstyrelsen fortsättningsvis granskar och godkänner avfallshanteringsplaner för fritidsbåtshamnar. Skälen till detta är att det finns en stor risk att resurser och kompetenser kommer skilja sig åt mellan kommunerna och att tillsynen i landet blir olikartad. Detta kan till exempel leda till att bedömningarna av avfallshanteringsplanerna varierar och att sanktioner påförs i olika omfattning. Nämnden anser att det är fördelaktigt att denna granskning sker samlat hos en central myndighet för att tillsynen ska bli effektiv och likvärdig. Huvudargumenten till att överföra tillsynen av fritidsbåtshamnar till kommunerna är närheten till tillsynsobjekten. Nämnden är införstådd i fördelarna med lokal närvaro när det gäller tillsynsbesök på plats och föreslår därför att den faktiska tillsynen av mottagningsanordningarna vid fritidsbåtshamnar kan utföras av kommunerna i samband med tillsyn enligt miljöbalken. För detta skulle samverkan krävas med Transportstyrelsen t.ex. att godkända avfallshanteringsplaner delges kommunerna.

Om förslagen träder i kraft

I nuläget bedriver miljö- och hälsoskyddsnämnden inte någon regelbunden tillsyn av fritidsbåtshamnar enligt miljöbalken. Fritidsbåtshamnar är klassade som U-verksamheter och därmed inga objekt som betalar årlig tillsynsavgift. En konsekvens av förslaget skulle därför medföra extra arbete för kommunerna med ökat tillsynsansvar. För att det ska vara görligt finns ett behov av kompetensutveckling och inläsning av ny lagstiftning och behov av ökade resurser.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har för närvarande inget fullständigt register över hamnar i kommunen. Det kommer således krävas resurser om det är kommunen som ska kartlägga vilka fritidsbåtshamnar som finns, bedöma vilka hamnar som omfattas av reglerna samt informera hamnarna om reglerna.

Tillsynen kommer således inte endast omfatta granskning och godkännande av avfallshanteringsplaner utan det kommer förmodligen krävas en del förarbete som kräver resurser. Utöver godkännandet ingår att övervaka att avfallshanteringsplaner som godkänts efterlevs. Nämnden vill att det förtydligas hur ofta tillsynen av mottagningsanordningar förväntas ske alternativt att det tydliggörs om kommunerna själva har möjlighet att bedöma behovet.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden ser även att det kommer krävas samverkan med Transportstyrelsen för samsyn, tillgång och upplärning av nya system etc. Det kommer finnas ett behov av tillsynsvägledning om förslaget går igenom och det behöver konkretiseras i vilka former och i vilken omfattning detta kommer ske.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden noterar att förslaget innefattar att ikraftträdande av författningsändringarna ska ske den 1 november 2022. Nämnden anser att nya regler bör införas under en övergångsperiod som ger möjlighet för tillsynsmyndigheter att informera om de nya reglerna och som ger fritidsbåtshamnar förutsättning att lämna in avfallshanteringsplaner.

Sammantaget ser nämnden, om förslaget går igenom i sin helhet, att det finns flertalet arbetsuppgifter som kommer behöva utföras där det finns oklarheter om det kan täckas av tillsynsavgifter. Möjlighet för kommunerna att få anslag i inledningsskedet bör därför ses över. Ytterligare en arbetsuppgift som förslaget medför är att nämnden behöver anta en ny taxa för tillsyn enligt den nya lagstiftningen, inte heller det är något som kan bekostas genom tillsynsavgifter.

Ärendebeskrivning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått en remiss av promemoria mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg. I promemorian lämnas förslag till hur Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg ska genomföras i lag och förordning. Syftet är att öka tillgången till och användningen av mottagningsanordningar för fartygsgenererat avfall och lastrester i syfte att förbättra skyddet av den marina miljön.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse med förslag till beslut.

Promemoria - Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg (Dnr I2021/02803)

Beredningsansvariga

Johanna Melin Heikkilä

Beslutet ska skickas till

ksdiarium@umea.se

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se