

2022-02-22

Justitiedepartementet  
ju.remissvar@regeringskansliet.se  
ju.L5@regeringskansliet.se

## **Remissyttrande över utkast till lagrådsremiss: Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott**

Sveriges Domareförbund har anmodats yttra sig över rubricerade promemoria.

Sveriges Domareförbund är ett yrkesförbund för domare. Förbundet ska företräda Sveriges domare i lagstiftnings- och rättskipningsfrågor, värna om domstolarnas självständighet och i övrigt bevaka frågor av betydelse för den dömande verksamheten.

Sveriges Domareförbund har tidigare avgett ett remissyttrande över de förslag som lämnades i promemorian Ds 2019:22, Ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet och en utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri. De ståndpunkter som framfördes där ser vi ingen anledning att avvika från.

Förbundet vill särskilt lyfta den principiella frågan om lämpligheten i att höja straffmaximum för en brottsrubricering – i detta fall grov olovlig körning och rattfylleri – med motiveringen att man vill ha möjlighet att tillgripa andra straffprocessuella åtgärder vid misstänkt brottslighet. Lagen är utformad så att vissa åtgärder, till exempel häktning, inte är tillåtna om inte den misstänkta gärningen är av tillräckligt allvarlig natur. Att då höja straffmaximum för att få tillgång till dessa tvångsmedel och inte för att man anser att straffvärdet för gärningarna i sig är högre än vad som nu är stadgat är enligt förbundets mening ett felaktigt sätt att resonera. Domareförbundet står därför fast vid sitt tidigare remissvar där den föreslagna höjningen av maximistraffet från fängelse i sex månader till fängelse i ett år avstyrktes med följande motivering:

*”Domareförbundet ifrågasätter det praktiska behovet av den aktuella straffskärpningen. Det kan ifrågasättas vilka enstaka fall som avser en olovlig körning eller rattfylleri som har ett så ”exceptionellt högt straffvärde”. När det gäller flerfaldig brottslighet finns bestämmelserna i 26 kap. 2 § brottsbalken att tillämpa. I fråga om olovlig körning kan man också notera att brottet enligt förslaget ska bedömas som grovt om brottet har skett vanemässigt.”*

Vad gäller de förslag i utkastet som är nya i förhållande till de som framfördes i promemorian – en ny kvalifikationsgrund i straffbestämmelsen om grovt rattfylleri, ett införande av oaktsamhetsansvar för olovlig körning, att straffbestämmelserna om olovlig körning även ska omfatta den som för ett fordon i strid med särskilda villkor som beslutats i fråga om rätten att göra det samt

att straffansvaret för tillåtande av olovlig körning ska regleras i en särskild straffbestämmelse och en sådan brottsbeteckning införs – lämnar Sveriges Domareförbund utifrån de aspekter som förbundet har att bevaka förslagen utan erinran.

---

Detta remissyttrande har beslutats av förbundets styrelse.

Hanna Werth  
ordförande