

Remissvar angående förslagen avseende trafikbrott i departementspromemorian Ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet och en utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri (Ds 2019:22)

Diarienummer Ju2021/04215

Svensk Trafikmedicinsk Förening, STMF, har fått möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Svensk Trafikmedicinsk Förening är en sektion av Svenska Läkaresällskapet och har på sitt program:

- att genom aktiva insatser främja skadereducerande åtgärder, ofta i samarbete med statliga, regionala och lokala organ, forskningsinstitutioner, universitet/högskolor och frivilligorganisationer på trafiksäkerhetsområdet
- att främja utvecklingen av körkortsmedicinska krav och bestämmelser, samt att stödja och uppmuntra forskning om sjukdomars, funktionshindars och miljöns inverkan på trafiksäkerheten
- att genom kurser, konferenser och litteratur sprida trafikmedicinsk kunskap
- att bidra med trafikmedicinska kunskaper och erfarenheter vid utarbetandet av exempelvis trafiksäkerhetsprogram, trafikplanering och utbildningsprogram

STMF ser positivt på att regleringar i lag med syfte att öka trafiksäkerheten på våra vägar kommer till stånd.

Remissen redovisar hur samhällets syn på alkohol i trafiken och andra svåra trafikbrott förändrats över tid. STMF delar detta synsätt och anser det rimligt att påföljderna för denna typ av brottslighet skärps. Syftet med förändringen är givetvis att minska antalet dödade och svårt skadade i trafiken. En annan tänkbar positiv effekt av en straffrättslig skärpning kan vara att fler personer kommer att kunna erbjudas missbruksvård.

Andra remissinstanser har påpekat att förslaget medför merkostnader. STMF vill här särskilt påpeka att alkohol- och drogrelaterade trafikolyckor inte sällan blir våldsamma med dödsfall och svåra kroppsskador som följd. Skador som inte sällan medför livslångt kvarstående funktionsbegränsningar och stort personligt lidande. I den mån en straffskärpning medför ett minskat antal alkoholrelaterade trafikolyckor, torde de idag betydande kostnaderna för vård, rehabilitering, omsorg och produktionsbortfall efter dessa olyckor minska. Utöver de mänskliga effekterna kan en sådan förändring även medföra positiva ekonomiska konsekvenser för samhället som helhet.

För styrelsen

Birgitta Stener Setterwall, sekreterare i STMF