

Remissvar - Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

Region Sörmland har valt att besvara två av de lagförslag som Transportstyrelsen föreslår. I stort sett ser Region Sörmland positivt på regler som förenklar för de som går och cyklar, för att bidra till att nå våra mål kring klimatet och folkhälsan.

Transportstyrelsens förslag om ändring av cykelpassage i vägmärkesförordningen

Region Sörmland håller med om att det finns brister i trafik- och planeringsregler för korsningar och att det behövs förtydliganden kopplat till cykelpassager. Region Sörmland anser dock att konsekvensanalysen i denna slutrapport inte är tillräcklig och att konsekvenserna har förmildrats utifrån cyklisternas framkomlighet.

På sida 91 står att framkomligheten för motordrivna fordon kan försämrans när fler cykelöverfarter byggs, eftersom dessa utformas på ett sådant sätt att maxhastigheten rekommenderas vara 30 km/h samt att överfarten höjs. På sidan 92 står att då vissa cykelpassager inte kommer att ersättas av cykelöverfarter kommer cyklister och förare av moped klass II att ha samma möjligheter att passera på platserna, vilket gör att framkomligheten inte försämrans. Region Sörmland delar inte den uppfattningen utan menar att då cyklisterna samt mopedisterna måste kliva av sin cykel/moped för att korsa en väg innebär försämrad framkomlighet, framförallt om motorfordon anses få försämrad framkomlighet utifrån hastighetsänkning. Det är viktigt att bedöma framkomligheten likvärdigt mellan färdmedel.

Transportstyrelsen föreslår att cykelpassagerna fasis ut på sju år vilket Region Sörmland bedömer som svårt, om passagerna dessutom ska byggas om till cykelöverfarter är det nästintill omöjligt. Förslaget innebär också ökade kostnader för ombyggnationerna vilket påverkar länets kommuner negativt.

Utifrån de ovanstående resonemangen ser Region Sörmland att konsekvenserna att ta bort cykelpassagerna är långt större än de positiva effekterna av förenklade regler. Det finns stor risk att cykeln som färdmedel

får sämre status i transportsystemet och att dess framkomlighet minskas avsevärt.

Region Sörmland ser därför att förslaget behöver ses över utifrån att konsekvensanalysen inte tagit tillräckligt mycket hänsyn till cyklisternas framkomlighet. Alternativet är att cykelöverfarterna får utformas på ett annat sätt, för att inte riskera att cykelöverfarterna blir få på grund av ekonomiska prioriteringar. Dessutom anser Region Sörmland att det är ett orimligt antagande att vägghållarna kommer att sänka hastigheten till 30 km/h på så många ställen, där det idag finns en cykelpassage. Även av den anledningen kan cykelöverfart väljas bort och på det sättet försämra cyklisters framkomlighet.

Transportstyrelsens förslag om ändringar av undantag för cyklister att cykla på körbanor i trafikförordningen

Den relativt nya ändringen att det är tillåtet att cykla i körbanan, vid hastigheter upp till 50 km/h, trots att cykelbana finns har gett cyklister mer valmöjligheter samt ökad framkomlighet. Transportstyrelsens förslag om att ta bort denna möjlighet slår mot cyklisters framkomlighet samt cykeln som ett attraktivt färdmedel.

Transportstyrelsen skriver på sidan 96 ”Dock kvarstår möjligheten att använda körbanan om det är lämpligare på grund av färdmålets läge och med hänsyn till fordonets bredd.” Transportstyrelsen förespråkar på andra ställen i slutrapporten regler som är förenklade och där myndigheter som till exempel polisen ska kunna göra enkla bedömningar. Att ändra i trafikförordningen och ta tillbaka att cyklister får använda körbanan där det är lämpligare på grund av färdmålets läge är inte en förenkling. Det gör det mer osäkert och lägger stort ansvar på den enskilda cyklisten att bedöma om det är lämpligt eller inte beroende på färdmålets läge och fordonets bredd.

Det är idag brist på yta i flera av Sveriges städer och tätorter. Dessutom har det skett en förtätning som ytterligare spärr på ytbristen. Region Sörmland anser således att det är viktigt att ha kvar möjligheten att cykla på körbanan trots att det finns en cykelbana. I förlängningen anser dock Region Sörmland snarare att yta behöver tas från vägbanor för att bredda existerande cykelbanor och för att kunna komplettera med nya. Om cyklister endast ska vara hänvisade till cykelbanan måste detta utredas ordentligt både när det gäller framkomlighet och säkerhet.

Utifrån ovanstående anser Region Sörmland att Transportstyrelsens förslag om ändringar av undantag för cyklister att cykla på körbanan vore en försämring för cyklisters framkomlighet. Särskilt, så länge, statens satsning på att utveckla cykelvägnätet är förhållandevis lågt, så bör alla verktyg som premierar cykel finnas kvar.

REGION SÖRMLAND

Jan Grönlund
Regiondirektör