



Datum 2021-12-10
Dokumenttyp Yttrande
Diarienummer 2021/0489
Ert diarienummer I2021/02587
Handläggare Arvid Lindén

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

Myndigheten för delaktighet arbetar för ett samhälle där alla kan vara delaktiga, oavsett funktionsförmåga. Myndigheten för delaktighet lämnar följande yttrande.

Myndighetens synpunkter

Myndigheten för delaktighet (MFD) är positiv till intentionen med förslaget om att eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som är att anse som cykel inte får föras på gångbana, om det inte är avsett för personer med fysisk funktionsnedsättning. MFD anser dock att förslaget om ”fysisk” funktionsnedsättning innebär en begränsning då förare av eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning även kan ha tillstånd p.g.a. annan funktionsnedsättning än fysisk.

Enligt MFD kan syftet med förslaget bidra till att öka tillgängligheten och tryggheten för personer med olika typ av funktionsnedsättning att kunna röra sig på ytor avsedda för gångtrafikanter, vilket är positivt.

MFD vill dock även uppmärksamma behovet av varningsljud på elsparkcyklar. Detta som en viktig säkerhetsåtgärd framför allt för personer med synnedsättning. Det vore välkommet om frågan om reglering av varningsljud övervägs i detta eller i annat lämpligt sammanhang.

MFD har i övrigt inga synpunkter på förslagen i Transportstyrelsens slutrapport.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har generaldirektör Malin Ekman Aldén (beslutande), avdelningschef Maria Ajne Larsson och utredare Arvid Lindén (föredragande) deltagit.

Myndigheten för delaktighet

[elektroniskt underskriven]

Malin Ekman Aldén