

Infrastrukturdepartementet

Yttrande över Transportstyrelsens slutrapport "Utredning behov av förenklade regler för eldrivna en personsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar"

Infrastrukturdepartementet har berett Jönköpings kommun tillfälle att yttra sig över Transportstyrelsens slutrapport "Utredning behov av förenklade regler för eldrivna en personsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394).

Jönköpings kommun anser att det är positivt att regelverket för en personsfordon ses över och att det blir en ökad tydlighet och ökat fokus mot trafiksäkra, hållbara och ändamålsenliga fordon. Kommunen anser att utredningen endast ska fokusera på regelverket och regleringen av eldrivna en personsfordon och inte ta med förändringar som är kopplat till den fysiska utformningen av trafikmiljön och infrastrukturen. Utformningen av trafikmiljön och infrastrukturen är ett viktigt område som också kan vara i behov av förändringar men ska inte kopplas till regelverket för eldrivna en personsfordon.

Vidare anser Jönköpings kommun att det finns ett behov av ny definitionen av eldrivna en personsfordon, i en stadsmiljö kan det förekomma behov av att begränsa eldrivna en personsfordon i vissa områden eller platser samtidigt som vanliga cyklar kan tillåtas. Genom att ha en egen definition av eldrivna en personsfordon blir det möjligt för varje enskild kommun att införa vissa begränsningar genom lokala trafikföreskrifter.

Jönköpings kommun anser att borttagandet av effektbegränsningen på en personsfordon utan tramp- eller vevanordning även bör gälla för elcykel. Denna begränsning kan likaväl hämma teknikutvecklingen för att få fram mer hållbara och ändamålsenliga elcyklar som den i utredningen anses hämma utvecklingen och trafiksäkerheter för en personsfordon. I en tät stadsmiljö kan en högre motoreffekt bidra till större möjligheter för t.ex. varudistribution med eldrivna ladd- och lastcyklar.

JÖNKÖPINGS KOMMUN

Ann-Marie Nilsson
Kommunstyrelsens ordförande

Johan Fritz
Stadsdirektör