

Yttrande om förslag av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon

Hudiksvalls kommun har fått en remiss gällande Transportstyrelsens slutrapport; en utredning om behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon-slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5395). Remissvaret ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 7 januari 2022.

Förslaget och bedömningar i utredningen syftar till att möjliggöra en utveckling mot trafiksäkrare, hållbara och ändamålsenliga fordon, tydliggöra att förare av eldrivna enpersonsfordon utan tramp – eller vevanordning ska följa trafikreglerna för cykel och öka tryggheten för gångtrafikanter. Den syftar också till att öka tydligheten gentemot användaren, sätta fokus på behovet av kunskap och behovet av att utveckla cykel- och gång infrastruktur.

Hudiksvalls kommun har tagit del av utredningen och är i stort sett positiv till förslagen. Däremot är kommunen negativ till förslaget om att ta bort dagens bestämmelse som gör det möjligt för den som är över 15 år att cykla i körbanan trots att cykelbana finns i närheten när den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer per timme eller lägre. Motiveringen till det är att i de fall cyklister väljer att använda sig av körbanan trots att cykelväg finns så är det på grund av att körbanan medför väsentligt enklare cykling. Exempel på detta kan vara en dåligt underhållen cykelbana eller att körbanan sopats bättre/tidigare än cykelbanan på våren.

Mikael Löthstam
Kommunstyrelsens ordförande