

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se
m.miljoprovningseenheten@regeringskansliet.se

Om prövning och omprövning - en del av den gröna omställningen

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inget att invända mot förslagen.

När miljöprovningensutredningen remitterades (TSG 2021-1588) lämnade Transportstyrelsen synpunkter på att Länsstyrelserna skulle ges utökade befogenheter. Vi ställer oss därför positiva till förslaget att Länsstyrelserna skulle kunna ha vissa kunskapscentra och samarbeta nationellt i högre utsträckning, eftersom det tar om hand vårt önskemål om att stärka resurser och kompetens hos Länsstyrelserna.

Vi ställer oss också positiva till att se över möjligheten att öka mängden generella föreskrifter. Ett exempel på när denna möjlighet skulle kunna övervägas är buller kring flygplatser. I dagsläget utformas villkor för buller i det enskilda fallet i mycket hög utsträckning, vilket också orsakar en stor mängd överklaganden. Med en mer generell tillämpning bedömer Transportstyrelsen att miljöprovning av flygplatser skulle kunna effektiviseras. I sammanhanget önskar Transportstyrelsen dessutom framföra vår syn på att större flygplatser bör tillåtlighetsprövas av regeringen.

Som remissinstans vid prövning av havsbaserad vindkraft möts vi ofta av målkonflikter mellan sjöfart och havsbaserad vindkraft där olika riksintressen står mot varandra. En förbättrad vägledning för hantering av riksintressen för såväl tillståndsmyndigheten som för remissinstanser välkomnas.

Förslaget att främja digital handläggning med ett lagstöd för att publicera ansökningshandlingar på lämplig webbplats uppskattas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Kajsa Lindström och utredare Marie Hankanen och Camilla Pettersson, avdelning Sjö- och luftfart, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör